



RS457

aprilia
RACING

aprilia[®]



RS457

aprilia

RS457

aprilia
RACING



BIENVENIDA A LA DINASTIA APRILIA RS

Auténtico diseño Aprilia RS: La RS 457: una verdadera pura sangre deportiva, proveniente de una cultura motociclista única y una historia ganadora de carreras. Potente y divertida, fácil de conducir y ligera, con la mejor relación potencia-peso de su clase. La determinación de la inconfundible gama RS, con una tecnología de última generación y una arquitectura de chasis heredada de motos superdeportivas de categoría superior.



DISFRUTA DEL ADN SUPERBIKE

La Aprilia RS 457 está propulsada por un motor ultratecnológico, Motor DOHC bicilíndrico en paralelo de cuatro válvulas y refrigeración líquida de altas prestaciones, que entrega 35 kW de potencia, la máxima para una moto que se puede conducir con el permiso A2. Montado sobre un chasis de aleación de aluminio, crea un vehículo con un peso en seco de sólo 159 kg, imbatible en términos de relación peso-potencia.



REAL RS MOOD

Ágil, dinámica y fácil de manejar sin perder su ADN deportivo y sus prestaciones de clase superior, la RS 457 es la moto con carenado que ofrece a los conductores más jóvenes y dinámicos la oportunidad de explorar la legendaria gama Aprilia RS. Los clips encima de la placa de dirección son un excelente compromiso entre un estilo deportivo de bicicleta de carretera y las necesidades ergonómicas para un manejo excepcional.

El paquete electrónico de serie de la Aprilia RS 457 Con el sistema Ride by Wire, control de tracción ajustable y tres modos de conducción, la sitúan en una auténtica clase de moto deportiva.



aprilia

AUTÉNTICO ESTILO RS

Las características icónicas de los modelos de motos superdeportivas RS, como el carenado delantero doble y el sistema de escape 2 en 1 con silenciador integrado en la quilla, transmiten el carácter deportivo de la RS 457. Es un nodo de todo el sistema de iluminación de la gama RS e incorpora los intermitentes delanteros. Los mandos del manillar están retroiluminados y la pantalla TFT de 5 pulgadas es en color.

SISTEMA RIDE BY WIRE CON 3 MODOS DE CONDUCCIÓN



PANTALLA TFT A COLOR DE 5 PULGADAS

CONTROLES RETROILUMINADOS

MARCO DE ALUMINIO

**ULTRA-TECNOLOGÍA,
MOTOR BICILÍNDRICO DE CUATRO VÁLVULAS
CON UNA POTENCIA DE HASTA 35 kW**

**SILENCIADOR INFERIOR INTEGRADO
CON EL PANEL INFERIOR**

**FARO DELANTERO FULL LED CON
INTERMITENTES INTEGRADOS**

DOBLE CARENADO

PINZA DE 4 PISTONES CON MONTAJE RADIAL



TECNOLOGIA.

Tecnología de última generación con un toque de competición. El sistema Ride by Wire, basado en MotoGP, controla el motor y cuenta con 3 modos de conducción de potencia, par y control de tracción, ajustables en tres niveles y también ofrece un modo desactivado.

El cambio de marchas Quickshift viene como accesorio.*



*APRILIA MIA ES OPCIONAL.





MAVERICK VIÑALES
APRILIA MotoGP OFFICIAL RIDER



ACTITUD AUDAZ

Las cualidades dinámicas y la facilidad de manejo se reducen a las opciones de diseño que se han tomado para reducir el peso, como el bastidor de aluminio y el bloque motor que soporta la carga. La arquitectura del chasis permite una conducción audaz y segura. La horquilla ofrece posibilidad de ajustar la precarga, el sistema de frenos cuenta con una pinza única de 4 pistones con montaje radial que sujeta un disco de 320 mm delante y un disco de 220 mm detrás, con ABS de doble canal y configuración de doble mapa. Las ruedas deportivas de 17" proporcionan un soporte estable pero siempre rápido y con capacidad de respuesta.



EL ESQUADRÓN

| PRISMATIC DARK

| RACING STRIPES

| OPALESCENT LIGHT

ACCESORIOS OPCIONALES

- » SOLOSEAT PASAJERO
- » LEVA DE FRENO AJUSTABLE
- » LEVA DE CLUTCH AJUSTABLE
- » PROTECTOR DE LEVA FRENO DELANTERO
- » PALANCA DE FRENO TRASERO
- » PALANCA DE CAMBIOS
- » REPOSA PIÉS PILOTO
- » PROTECTOR SUSPENSIÓN DELANTERA.
- » CADENA DE TRANSMISIÓN COLOREADA
- » CUPULA DEPORTIVA
- » MALETEROS LATERALES
- » SOPORTE MALETEROS LATERALES
- » MALETA PARA TANQUE
- » SILLA CONFORT LOW
- » SILLA CONFORT ESTANDAR
- » MANIJA PARA PASAJERO
- » COVERTOR PARA INTERIORES
- » MÓDULO ALARMA
- » MÓDULO MIA
- » CARGADOR USB
- » STICKERS PARA RUEDAS
- » PROTECTORES DE TANQUE
- » QUICKSHIFTER BIDIRECCIONAL
- » PASTILLAS DE FRENO RACING

RS 457

Engine

Type	2 cilindros paralelos orientados hacia adelante, 4 válvulas por cilindro, refrigerados por líquido con Ride-By-Wire
Displacement	457 cc
Bore and stroke	69 x 61.1 mm
Max. power	47.6 HP (35 kW) at 9,400 rpm
Max. torque	43.5 Nm at 6,700 rpm
Clutch	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote
Gearbox	6 cambios

Chassis

Frame	Marco de aluminio de doble viga
Front suspension	Horquilla invertida de 41 mm, precarga ajustable, recorrido de 120 mm
Rear suspension	Monoamortiguador, precarga regulable, recorrido de rueda de 130 mm
Front brake	Disco flotante de 320 mm. Pinza radial ByBre de 4 pistones
Rear brake	Disco de 220 mm. Pinza ByBre de un solo pistón
Front wheel	Llanta de aleación de aluminio de 17" x 3"
Rear wheel	Llanta de aleación de aluminio de 17" x 4,5"

Dimensions & Weights

Seat height	800 mm
Fuel tank capacity	13 litros
Wet weight*	175 kg

Std. Features

Standard Features	Conjunto de faros LED. Mapas de motor (AEM), ABS de doble canal con sistema antivuelco (2 mapas), control de tracción (ATC), 3 modos de conducción. Panel de instrumentos TFT de 5" Latiguillos de freno trenzados de metal. Controles del manillar retroiluminados
--------------------------	---

FICHA TÉCNICA

*Conforme a la norma VO (UE) 168/2013, con todos los fluidos de funcionamiento, con equipamiento de serie y depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad.



BIENVENIDO AL
RACING
SQUAD

aprilia[®]

aprilia.com