

aprilia®

SR GT





aprilia

***EVERYDAY***

***EVERYWHERE***

# **LA PERFECTA MOVILIDAD URBANA**



*Por fin un vehículo para moverte a tu manera todos los días, con más energía y diversión. Aprilia SR-GT es perfecto para cualquier situación tanto urbana como fuera de la ciudad: reactivo ante los obstáculos, de carácter deportivo, ágil y estable gracias a las suspensiones de largo recorrido y las ruedas esculpidas ideales para cualquier carretera.*

*Reconocible por el look 100% Aprilia. Protector y funcional, con una posición de conducción que permite un perfecto control de la carretera.*



**DISEÑO DEPORTIVO //**

**DOBLE COLOR //**

**ACABADOS DEPORTIVOS //**

**ANILLAR NAKED //**

**FAROS FULL LED //**

**GRAN COMPARTIMENTO //**

**DEBAJO EL ASIENTO  
PARA UN CASCO INTEGRAL**



## **ASPECTO DEPORTIVO**

*Del circuito a la carretera, el espíritu deportivo de Aprilia sigue siendo el mismo. Aprilia SR-GT satisface tu instinto de aventura todos los días. Su carácter es claro a primera vista: diseño original con líneas rectas y diseño bicolor, acabados deportivos, materiales de calidad y estilo italiano inconfundible. El manillar inspirado en una moto naked, las luces Full LED y el compartimento debajo del asiento para albergar un casco integral son elementos funcionales que hacen que tu apariencia sea única.*

# DEPORTIVIDAD DIARIA

FAROS DELANTEROS LED  
PARA UNA MAYOR  
VISIBILIDAD NOCTURNA

MÁXIMO RENDIMIENTO  
GRACIAS A LOS MOTORES MÁS  
POTENTES DE LA CATEGORÍA:  
EL BRILLANTE 125 DE 11 KW Y  
EL NUEVO 200 DE 13 KW

NEUMÁTICOS PARA CUALQUIER  
SUPERFICIE



FRONTAL PROTECTOR  
PARA TODAS LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

FAROS DELANTEROS LED PARA UNA MAYOR  
VISIBILIDAD NOCTURNA

SUSPENSIÓN CON MAYOR  
EXCURSIÓN PARA ADAPTARSE  
A TODO TIPO DE TERRENO

DISCO DE FRENO ONDULADO PARA UN  
MAYOR RENDIMIENTO DE FRENADO

*Aprilia SR-GT se parece a ti: poco convencional, ama las nuevas experiencias y no le teme a los obstáculos. Listo y rápido gracias a los nuevos motores i-get, combina agilidad con una estabilidad extrema. La posición de conducción activa aumenta la diversión, la seguridad y la facilidad de maniobra, mientras que la posición dual de los pies en el reposapiés permite relajarse en viajes largos. Viajar conectado es sencillo con Aprilia MIA (accesorio) que conecta el salpicadero LCD a tu smartphone (vía Bluetooth). Hay un puerto de carga USB en el la guantera.*

*SUSPENSIONES DE LARGO RECORRIDO //*

*FRENOS CON DISCO ONDULADO //*  
*[Versión Aprilia SR-GT 125 excluida]*



# *EMOCIÓN IMPARABLE*

*Aprilia SR-GT tiene una pasión imparabile por el movimiento. Te ofrece lo mejor en el tráfico urbano y no teme a los obstáculos. La suspensión de largo recorrido amortigua los baches en la ciudad y te acompaña cómodamente en largas distancias incluso en superficies irregulares. Los frenos de disco ondulados hacen que el frenado sea más efectivo en cualquier situación y el frente protector mejora la conducción en todas las condiciones climáticas.*

# ACCESORIOS

- II BAÚL 32 LT
- II RESPALDO BAÚL 32 LT CON COSTURAS NEGRAS
- II RESPALDO BAÚL 32 LT COSTURAS ROJAS
- II BOLSA BAÚL 32 LT
- II KIT SOPORTE BAÚL
- II BAÚL ALUMINIO 33 LT
- II BOLSA BAÚL 33 LT
- II KIT PERIMETRAL
- II FOCOS LED
- II PARABRISAS
- II CUBRE VEHÍCULO INTERIOR
- II CUBRE VEHÍCULO EXTERIOR
- II CUBREPIERNAS COMFORT+
- II ANTIRROBO
- II ASIENTOMANILLAR
- II PUÑOS CALEFACTADOS
- II CERNTRALINA ACCESORIOS CALEFACTADOR
- II APRILIA MIA
- II ALARMA ELECTRÓNICA (EU)
- II ALARMA ELECTRÓNICA(USA)
- II SOPORTE SMARTPHONE
- II CASCO APRILIA JET
- II CASCO APRILIA MULTIROAD
- II GUANTES APRILIA SPORT
- II GUANTES INVIERNO APRILIA 3/4
- II APRILIA RACING JACKET



# LA GAMA

**SR GT 125/200**



**|| APRILIA BLACK**



**|| INFINITY BLUE**



**|| STREET GREY**



**|| RED RACEWAY**



**|| STREET GOLD**



**|| IRIDIUM GREY**

**SR GT SPORT 125/200**



**APRILIA SR-GT 125**  
**APRILIA SR-GT 125 SPORT**

**APRILIA SR-GT 200**  
**APRILIA SR-GT 200 SPORT**

<b>Motor</b>	<b>Monocilíndrico 4 tiempos i-get con sistema Start&amp;Stop</b>	
<b>Cilindrada</b>	<b>125 cc</b>	<b>174 cc</b>
<b>Diámetro x carrera</b>	<b>52 mm x 58,7 mm</b>	<b>61,5 mm x 58,7 mm</b>
<b>Potencia máx</b>	<b>11 kW a 8.750 rpm</b>	<b>13 kW a 8.500 rpm</b>
<b>Par máx</b>	<b>12 Nm a 6.500 rpm</b>	<b>16,5 Nm a 7.000 rpm</b>
<b>Consumo</b>	-	-
<b>Emisiones de CO2</b>	-	-
<b>Distribución</b>	<b>Monoarbol de levas en cabeza , 4 valvulas</b>	
<b>Refrigeración</b>	<b>Líquida</b>	
<b>Alimentación</b>	<b>Inyección electrónica</b>	
<b>Lubricación</b>	<b>Cárter húmedo</b>	
<b>Arranque</b>	<b>Eléctrico</b>	
<b>Cambio</b>	<b>Variador automático CVT</b>	
<b>Embrague</b>	<b>Centrifugo automático en seco</b>	
<b>Chasis</b>	<b>Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia</b>	
<b>Suspensión delantera</b>	<b>Horquilla telescópica hidráulica, Ø 33 mm, recorrido 120mm</b>	
<b>Suspensión trasera</b>	<b>Doble amortiguador hidráulico, regulable en precarga, recorrido 102 mm</b>	
<b>Frenos delanteros</b>	<b>Hidráulico con disco ondulado, Ø 260 mm - CBS</b>	<b>Hidráulico con disco ondulado, Ø 260 mm - ABS</b>
<b>Freno trasero</b>	<b>Hidráulico con disco ondulado, Ø 220 mm (excluido SR GT 125) - CBS</b>	<b>Hidráulico con disco ondulado Ø 220 mm</b>
<b>Neumático delantero</b>	<b>Tubless 110/80 - 14"</b>	
<b>Neumático trasero</b>	<b>Tubless 130/70 - 13"</b>	
<b>Longitud</b>	<b>1.920 mm</b>	
<b>Ancho</b>	<b>765 mm</b>	
<b>Altura asiento</b>	<b>799 mm</b>	
<b>Distancia entre ejes</b>	<b>1.350 mm</b>	
<b>Capacidad depósito</b>	<b>9 L</b>	
<b>Homologación</b>	<b>EURO 5</b>	

**aprilia**<sup>®</sup>

***aprilia.com***