

<b>Motor</b>	Aprilia 4 cilindros longitudinales en V 65°, 4 tiempos, refrigeración líquida, doble árbol de levas de distribución (DOHC), cuatro válvulas por cilindro		
<b>Diámetro y Carrera</b>	81 x 53.32 mm		
<b>Cilindrada</b>	1.099 cc		
<b>Relación de compresión</b>	13.6:1rpm		
<b>Potencia máx. al cigüeñal</b>	217 CV (159,5 kW) a 13.000		
<b>Par máximo al cigüeñal</b>	125 Nm a 10.500 rpm		
<b>Alimentación</b>	Airbox con tomas de aire delanteras dinámicas. 4 cuerpos de mariposa Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión Ride-by-wire.		
<b>Caja y Control de cambios</b>	Extraíble de 6 velocidades. Sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS).		
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite con sistema de deslizamiento mecánico		
<b>Transmisión primaria</b>	Engranajes rectos dentados con engranaje divisor integrado, relación de transmisión: 73/44 (1.659)		
<b>Transmisión secundaria</b>	Por cadena. Relación de transmisión: 41/16 (2.562)		
<b>Control de Gestión</b>	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que incluye el mapa del motor (AEM), el control de los frenos del motor (AEB), el control de la tracción (ATC), el control de las ruedas (AWC), el control del arranque (ALC), el control de cruceiro		
<b>Chasis</b>	Bastidor de aluminio de doble viga con elementos de fundición y chapa estampada.		
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla Öhlins NIX con control electrónico Smart EC 2.0. Horquilla de 43 mm, con tratamiento superficial TIN Pies de aluminio para montaje de pinza radial. Precarga de muelle ajustable, amortiguación de rebote y compresión Recorrido de 125 mm [Horquilla Sachs de 43 mm, rebote y precarga ajustables, recorrido de 127 mm].		
<b>Suspensión trasera</b>	Basculante de aluminio de doble viga invertida; Monoamortiguador Öhlins TTX con sistema electrónico Smart EC 2.0, totalmente regulable en precarga de muelle, longitud de la rueda, amortiguación de rebote y compresión. 115 mm de recorrido [Monoamortiguador Sachs ajustable en: rebote y compresión hidráulica, precarga de muelle, 130 mm de recorrido].		
<b>Gestión de la tracción</b>	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que comprende control de tracción (ATC), control de levantamiento de la rueda delantera (AWC), control de salida (ALC), control de velocidad (ACC), limitador de velocidad (APT), todos ajustables y desconectables independientemente		
<b>Chasis</b>	Chasis de aluminio de doble cuna con piezas de fundición y chapa. Amortiguador de dirección Sachs		
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida Sachs "one by one", con barras de Ø 43 mm. Bases de aluminio forjado para la fijación de pinzas radiales. Completamente regulable en precarga del muelle, extensión y compresión hidráulica. Recorrido de rueda 120 mm		
<b>Suspensión trasera</b>	Basculante de doble brazo en aluminio; tecnología mixta de fundición de bajo espesor laminar. Monoamortiguador Sachs con piggy-back completamente regulable en precarga del muelle, compresión y extensión hidráulica. Sistema progresivo de bieletas APS. Recorrido de la rueda 130 mm		
<b>Frenos</b>	<p><b>D:</b> Discos flotantes dobles de 330 mm de diámetro con pista de frenado de acero inoxidable aligerada y brida de aluminio con 6 trinquetes. Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema® con 4 pistones opuestos de 30 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro radial y manguera de freno metálica trenzada.</p> <p><b>T:</b> Disco de 220 mm de diámetro; pinza Brembo con 2 pistones aislados de 32 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro con depósito integrado y manguera metálica trenzada. ABS Bosch con función de giro, ajustable en 3 mapas, equipado con la estrategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).</p>		
<b>Llantas y Neumáticos</b>	De aleación de aluminio forjado, totalmente mecanizadas, de 5 radios divididos. Llantas de aleación de aluminio de 3 radios Aprilia. A: 3.5" X17" P: 6" X17. Radiales sin cámara. D: 120/70 ZR 17 T: 200/55 ZR 17 (en alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)		
<b>Dimensiones</b>	Distancia entre ejes: 1435,8 mm   Longitud: 2055 mm   Anchura: 735 mm   Altura del asiento: 845 mm   Ángulo del cabezal de dirección: 24,6°   Recorrido: 104,5 mm		
<b>Depósito Combustible</b>	17,9 litros (4 de reserva)	<b>Homologación</b>	Euro 5