

Motor	Tipo de motor Aprilia bicilíndrico paralelo hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por líquido con radiador e intercambiador de calor agua-aceite, doble árbol de levas en culata (DOHC) con transmisión silenciosa por cadena en el lado derecho, cuatro válvulas por cilindro
Cilindrada	659 cc
Potencia máx. al cigüeñal	100 CV (73.5 kW) a 10.500 rpm
Par máx. al cigüeñal	67,0 Nm (6.83 kgm) a 8.500 rpm
Chasis	Chasis de aluminio de doble viga con sub-chasis desmontable
Alimentación	Airbox con entrada de aire frontal. Cuerpos de mariposa de 2 de 48 mm, gestión Ride-by-wire
Cambio	6 marchas con sistema Aprilia Quick Shift (AQS) up and down
Suspensión delantera	Horquilla Kayaba con barras de 41 mm, soportes en aluminio para pinzas radiales. Ajustable en precarga y extensión. Recorrido de la rueda de 120 mm.
Suspensión trasera	Basculante asimétrico de aluminio. Monoamortiguador ajustable en precarga de muelle y extensión. Recorrido de la rueda de 130 mm. Ajustable en precarga y extensión. Recorrido de la rueda de 120 mm
Freno delantero	Dos discos de 320 mm de diámetro. Pinzas radiales Brembo con pistones opuestos de 4 de 32 mm. Bomba radial y latiguillos de freno de trenzado metálico
Freno trasero	Disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con 2 pistones aislados de 34 mm. Bomba con depósito integrado y latiguillo de freno de trenzado metálico
Sistema ABS	ABS Cornering multimapa
Rueda delantera	Llanta de aleación de aluminio de 3.5 "X17". Neumático radial sin cámara: 120/70 ZR 17 "
Rueda trasera	Llanta de aleación de aluminio de 5.5 "X17". Neumático radial sin cámara: 180/55 ZR 17. (alternativamente 180/60 ZR17)
Rueda trasera	Llanta de aleación de aluminio de 5.5 "X17". Neumático radial sin cámara: 180/55 ZR 17. (alternativamente 180/60 ZR17)
Altura del asiento	820 mm
Capacidad del depósito	15 litros (4 de reserva)
Peso en orden de marcha incluidos los líquidos	183 kg
Emisiones	116 g/km CO2
Consumo	4,90 litros/100 km
Gestión electrónica	Plataforma inercial de 6 ejes, conjunto APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballito), AEB (freno de motor) AEM (mapas del motor), ACC (control de cruce) 5 modos de conducción (carretera y pista, 3 fijos y 2 personalizables)
Homologación	Euro 5